

**DAMLES**

**COMERCIAL QUÍMICA MASSÓ, S.A.**  
 Viladomat, 321, 5º - 08029 Barcelona  
 Tel.: 93 495 25 00 - Fax: 93 495 25 02  
 info@damles.com - www.damles.com

## REGENERADOR DEL FILTRO DE PARTÍCULAS

# DPF AUTO

### REDUCE LA CONTAMINACIÓN

**DPF AUTO** es un aditivo utilizado para regenerar el filtro de partículas y mejorar la limpieza de los inyectores.

#### Composición

**DPF AUTO** es un compuesto organometálico base hierro en un disolvente isoparafínico.

#### Aplicación

**DPF AUTO** es un aditivo diseñado para todo tipo de combustibles Diésel para ser usado como catalizador en la regeneración del filtro de partículas de los motores diésel. **DPF AUTO** reduce la temperatura de combustión de los inquemados acumulados en el filtro de partículas, contribuyendo a la regeneración periódica del filtro.

#### Dosis de tratamiento

Se recomienda 100 ml de **DPF AUTO** por cada 45-70 L de gasoil repostados para obtener una eficacia máxima.

#### Para uso directo en vehículos

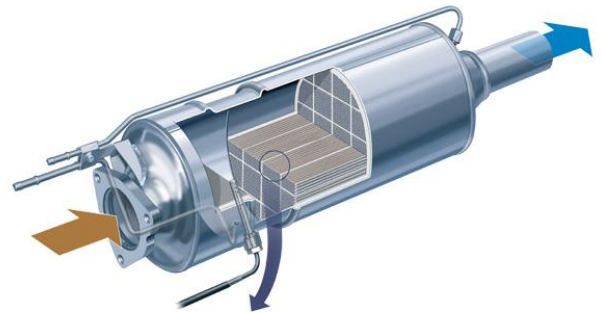
##### Directrices de uso

Idealmente, en operaciones a granel, **DPF AUTO** se debería añadir en el tanque de almacenamiento antes de ser rellenado con el combustible.

Alternativamente, **DPF AUTO** se puede añadir directamente al depósito de combustible del vehículo antes de repostar o mediante una unidad de dosificación especial integrada en el vehículo.

##### Propiedades

Apariencia.....Líquido claro color marrón oscuro  
 Densidad.....900 kg/m<sup>3</sup> a 15°C  
 Punto de congelación.....< -39°C  
 Punto de inflamación.....> 60°C



Envases disponibles: 100 ml

## Beneficios

- Evitar la acumulación de hollín e inquemados en el filtro de partículas.
- Asegura una regeneración fiable del filtro a largo plazo sin necesidad de desmontarlo, evitando así gastos adicionales de mantenimiento.
- Puede utilizarse con cualquier tipo de motor Diésel equipado con filtro de partículas.
- La regeneración con **DPF AUTO** es entre 5 y 10 veces más rápida que cuando se utilizan filtros de partículas con recubrimientos catalíticos.
- La regeneración del filtro de partículas con **DPF AUTO** es más completa que con cualquier otro sistema alternativo.
- No produce emisiones contaminantes adicionales.
- Protege frente al ensuciamiento de inyectores (Peugeot DW10).
- Amplio rango de estabilidad: -35° C a + 90° C.

#### Seguridad y Primeros Auxilios

Siempre consultar la Ficha de Seguridad como medida de seguridad antes de usar el producto.

#### Servicio Técnico y Pedidos

Puede contactar con nosotros a través de nuestra página web: [www.damles.com](http://www.damles.com)