

DAMLES

COMERCIAL QUÍMICA MASSÓ, S.A.
 Viladomat, 321, 5º - 08029 Barcelona
 Tel.: 93 495 25 00 - Fax: 93 495 25 02
 info@damles.com - www.damles.com

REGENERADOR DEL FILTRO DE PARTÍCULAS

DPF AUTO

REDUCE LA CONTAMINACIÓN

DPF AUTO es un aditivo utilizado para regenerar el filtro de partículas y mejorar la limpieza de los inyectores.

Composición

DPF AUTO es un compuesto organometálico base hierro en un disolvente isoparafínico.

Aplicación

DPF AUTO es un aditivo diseñado para todo tipo de combustibles Diésel para ser usado como catalizador en la regeneración del filtro de partículas de los motores diésel. **DPF AUTO** reduce la temperatura de combustión de los inquemados acumulados en el filtro de partículas, contribuyendo a la regeneración periódica del filtro.

Dosis de tratamiento

Se recomienda 100 ml de **DPF AUTO** por cada 45-70 L de gasoil repostados para obtener una eficacia máxima.

Para uso directo en vehículos

Directrices de uso

Idealmente, en operaciones a granel, **DPF AUTO** se debería añadir en el tanque de almacenamiento antes de ser rellenado con el combustible.

Alternativamente, **DPF AUTO** se puede añadir directamente al depósito de combustible del vehículo antes de repostar o mediante una unidad de dosificación especial integrada en el vehículo.

Propiedades

Apariencia.....Líquido claro color marrón oscuro
 Densidad.....900 kg/m³ a 15°C
 Punto de congelación.....< -39°C
 Punto de inflamación.....> 60°C



Envases disponibles: 100 ml

Beneficios

- Evitar la acumulación de hollín e inquemados en el filtro de partículas.
- Asegura una regeneración fiable del filtro a largo plazo sin necesidad de desmontarlo, evitando así gastos adicionales de mantenimiento.
- Puede utilizarse con cualquier tipo de motor Diésel equipado con filtro de partículas.
- La regeneración con **DPF AUTO** es entre 5 y 10 veces más rápida que cuando se utilizan filtros de partículas con recubrimientos catalíticos.
- La regeneración del filtro de partículas con **DPF AUTO** es más completa que con cualquier otro sistema alternativo.
- No produce emisiones contaminantes adicionales.
- Protege frente al ensuciamiento de inyectores (Peugeot DW10).
- Amplio rango de estabilidad: -35° C a + 90° C.

Seguridad y Primeros Auxilios

Siempre consultar la Ficha de Seguridad como medida de seguridad antes de usar el producto.

Servicio Técnico y Pedidos

Puede contactar con nosotros a través de nuestra página web: www.damles.com